

RENAULT TRUCKS MASTER



RENAULT TRUCKS MASTER



VAŽIUOKLĖ ARBA PLATFORMA SU KABINA

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION -
TIK IŠ RENAULT TRUCKS P 04

**PRITAIKYTAS VISOMS
VEIKLOMS P 06**

EURO 6 DYZELINIS IR ELEKTRINIS VARIKLIAI P 08

UNIVERSALI VAŽIUOKLĖ ĮVAIRIEMS
ANTSTATAMS P 10

YPAČ DIDELĖ KELIAMOJI GALIA IR TŪRIS
KROVINIAMS P 12

VISADA PARUOŠTAS DARBUI P 14

TVIRTAS IR PATIKIMAS BET KOKIOMIS
SĄLYGOMIS P 16

LENGVA VAŽIUOTI BET KOKIA VIETOVE P 18

TARNAUS JUMS VISUOMET P 20

**KOMERCINIS AUTOMOBILIS
PALENGVINA JŪSŲ DARBĄ P 22**

VISKAS PASIEKIAMA RANKA P 24

PATOGI KABINA P 26

PATOGU DIRBTI P 28

DIRBKITE SAUGIAI P 30

SAUGUMAS YRA SVARBIAUSIA P 32

OPTIMALUS MATOMUMAS BET KOKIU ORU P 34



FURGONAS

TECHNINIAI DUOMENYS	P 36
GAMOS DUOMENŲ LENTELE	P 38
JĖGOS AGREGATAI	P 39
STABDŽIAI IR PADANGOS	P 39
VAŽIUOKLĖS SU KABINA SVORIS IR MATMENYS	P 40
VAŽIUOKLĖS SU KABINA KABINŲ TIPAI	P 41
PLATFORMOS SU KABINA SVORIS IR MATMENYS	P 42
PLATFORMOS SU KABINA KABINŲ TIPAI	P 43
FURGONO SVORIS IR MATMENYS	P 44
FURGONO KABINŲ TIPAI	P 48
APDAILA	P 50
PRIEDAI	P 51

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION: TIK IŠ RENAULT TRUCKS

Atraskite „Renault Trucks Master Red EDITION“ – išskirtinę „Renault Trucks“ versiją. Šiose profesionalų profesionalams sukurtose transporto priemonėse naudojami įvairūs komfortą, efektyvumą bei saugumą didinantys įrenginiai.

Red

MASTER
EDITION



PROFESIONALIAI SUKOMPLEKTUOTAS KOMERCINIS AUTOMOBILIS

	Furgonas	Važiuklė su kabina	Platforma su kabina
Ištraukiama daiktadėžė	●	●	●
Centrinė dėtuvė + belaidis telefono kroviklis	●	●	●
Ištraukiamas keleivio stalielis	●	●	●
Priekinės grotelės + chromuotas prietaisų skydelis	●	●	●
Anglies pluošto apmušalai*	●	●	●
„Red Edition“ emblema	●	●	●
Sulenkiamas raktas su 2 mygtukais	●	●	●
Radijus Bluetooth USB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Side Wind Assist	●	●	●
Oro kondicionierius	●	●	●
Greičio palaikymo sistema/greičio ribotuvas	●	●	●
Automatinis žibintų ir valytuvų įjungimas	●	●	●
Elektra valdomi langai su impulsiniu jungikliu	●	●	●
Elektra valdomi ir šildomi veidrodžiai	●	●	●
Priekiniai purvasaugiai	●	●	●

● Serijinė įranga

*Tik vienguboje kabinoje





PRITAIKYTAS VISOMS VEIKLOMS

Rinkitės jūsų veiklai pritaikytą variantą - furgoną su vienguba arba dviguba kabina, važiuoklę su vienguba arba dviguba kabina arba platformą su kabina. Bet kuriam jūsų pasirinktam modeliui tiks ir nauji degalus taupantys „bi-turbo“ (nuo 130 iki 180 AG) bei elektriniai varikliai.



EURO 6 DYZELINIS IR ELEKTRINIS VARIKLIAI

Rinkitės iš įvairių darbo tūrių, „Euro VI“ D pakopos standartą atitinkančius ir nedidele emisija pasižyminčius variklius. Daug pagalbinių vairuotojo sistemų ir robotizuota pavarų dėžė padeda kontroliuoti degalų sąnaudas. Siūlome ir 100 % elektrinę versiją.

BI-TURBO VARIKLIAI SIŪLOMI VISIEMS MODELIAMS

Platus aplinkosaugos reikalavimus bei verslo poreikius atitinkančių WLTP arba NEDC sertifikuotų variklių pasirinkimas.



**SUKIMO
MOMENTAS
IKI 400 NM**

RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.: JOKIOS EMISIJOS



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.

- 100 % elektrinis, kad galėtumėte vykdyti veiklą ten, kur taikomi ribojimai dėl transporto taršos.
- Įkraunamas per 6 val.

→ 33 kWh baterijos ir 120 km rida.

OPTIMIZUOTOS DEGALŲ ŠAŅAUDOS



1 STOP & START SISTEMA
standartinė įranga modeliuose su 145, 150, 165 ir 180 AG varikliais.

2 ECO MODE:
Standartinė visų modelių su mechanine pavarų dėže įranga, mažinanti degalų sąnaudas.



ROBOTIZUOTA PAVARŲ DĖŽĖ

padeda kontroliuoti degalų sąnaudas (priekiniais ratais varomuose 150 ir 180 AG modeliuose).



AUKŠTESNĖS PAVAROS PERJUNGIMO PRIMINIMAS

padeda optimizuoti degalų sąnaudas.

UNIVERSALI VAŽIUOKLĖ ĮVAIRIEMS ANTSTATAMS

„Renault Trucks Master“ konstrukcija yra modulinė, su nuimamu galiniu skersiniu ir specialia įranga, palengvinančia antstato montavimą. Ši transporto priemonė pritaikyta atlikti daugeliui užduočių dėl vieno iš didžiausio ilgio variantų pasirinkimo rinkoje.



ANTSTATŲ GAMINTOJAMS SKIRTAS TINKLAPIS:

jame pateikta visa informacija apie antstato montavimą jūsų transporto priemonei (struktūra, brėžiniai bei instrukcijos).



PARUOŠIMAS IR ĮRANGA

leidžianti lengviau pritvirtinti ir prijungti antstatą.



MODULINĖ VAŽIUOKLĖS STRUKTŪRA

leidžia greičiau sumontuoti antstatą.



VAŽIUOKLĖS ILGIS PRITAIKOMAS ĮVARIEMS ANTSTATAMS

nuo 2434 mm iki 5470 mm.



SAVIVARTIS

(iš medžiagų mišinio arba plieno) su dėže arba be jos*



KĖBULINIS

20 arba 22 m³ tūrio su 4750 kg galiniu keltuvu, su oro aptaku arba stogo daiktadėže.



VILKIMO KABLYS*:

galima gabenti daugiau krovinių.

* Opcija.

YPAČ DIDELĖ KELIAMOJI GALIA IR TŪRIS KROVINIAMS

Nuo 5 iki 17 m³, didelės durys gale ir šonuose, kad būtų galima pakrauti įvairių formų krovinius, o darbinė keliamoji galia – viena didžiausių rinkoje: „Renault Trucks Master“ idealiai tinka ir sudėtingiausiems darbams.



ŠONINĖS DURYS – IKI 1270 MM
telpa europadėklas.



TVIRTINIMO KABLIAI
integruoti, kad būtų galima užfiksuoti krovinį.

VIDUS IR IŠORĖ PRITAIKYTA JŪSŲ POREIKIAMS



GALINIAIS RATAIS VAROMA L4 H3 VERSIJA:

naudingas tūris – 17 m³, darbinis ilgis – 4383 mm, darbinis aukštis – 2048 mm.





IKI 17 M³ KROVINIŲ SKYRIAUS TŪRIS

1 Iki 1820 mm

2 1580 mm

3 1380 mm



**GALIMA PAKRAUTI IKI
5 EUROPADĖKLŲ:**

versijoje su viengubais ratais –
didelis krovinių skyrius.





VISADA PARUOŠTAS DARBUI

Su „Renault Trucks Master“ įvykdysite prisiimtus įsipareigojimus ir pateisinsite visus klientų lūkesčius. Visada ir visur jūsų transporto priemonės tarnaus tik kamai bei atliks joms skirtas užduotis.



TVIRTAS IR PATIKIMAS BET KOKIOMIS SĄLYGOMIS

Tvirta pakaba ir važiuoklė garantuoja didžiausią jūsų komercinio automobilio patikimumą dirbant įvairiomis sąlygomis.

BENDROJI SĄSTATO MASĖ – IKI 7,5 T

- 1 Iki 1850 kg priekinės ašies apkrova (nuo 3,5 iki 4,5 t)
- 2 Plieninė apsauga po varikliu
- 3 Iki 3200 kg galinės ašies apkrova (4,5 t versijoje su dvigubais ratais)
- 4 Lonžerony sutvirtinimas ant važiuoklės užtikrina didesnį atsparumą ir prailgina tarnavimo laiką





TVIRTAS PRIEKINIS BUFERIS
užtikrina didesnę atsparumą smūgiams.



DVIGUBI RATAI
skirti gabenti sunkius krovinius.



**IKI 2332 KG
KELIAMOJI
GALIA**



LINGIŲ PAKABA
pritaikyta darbui sudėtingomis sąlygomis.



PNEUMATINĖ PAKABA*
užtikrina didesnę komfortą ir prošvaisą nepriklausomai nuo apkrovos.

* Opcija.

LENGVA VAŽIUOTI BET KOKIA VIETOVE

Technologijos bei speciali įranga užtikrina išskirtinę „Renault Trucks Master“ trauką važiuojant įvairiomis kelio dangomis.

SIŪLOMAS SU PRIEKINIAIS ARBA GALINIAIS VAROM AIS RATAIS

- 1 Nuo 3,5 iki 4,5 t modeliuose montuojami dvigubi ratai, garantuojantys didesnę trauką važiuojant sudėtinga vietoje
- 2 Universalios padangos
- 3 Plieninė apsauga po varikliu





GERESNIS PRAVAŽUMAS SU EXTENDED GRIP SISTEMA

Priekiniais ratais bei galiniais ratais varomos versijose yra įdiegta elektronikos valdoma sistema, kuri leidžia važiuoti bet kokių gruntų (smėliu, sniegu, purvu ir pan.).

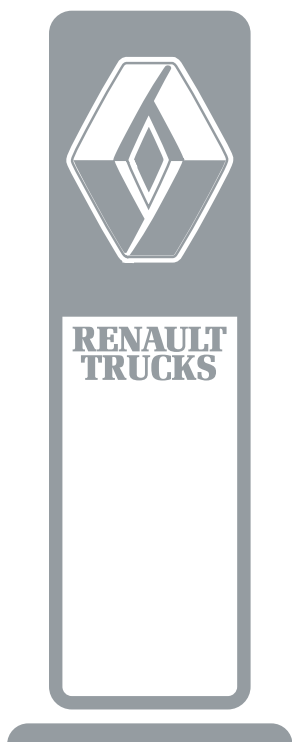


RATŲ DIFERENCIALO BLOKAVIMAS

TARNAUS JUMS VISUOMET

„Renault Trucks“ padeda jums užtikrinti, kad transporto priemonė galėtumėte naudotis kuo efektyviau jos eksploataavimo metu. Kartu su transporto priemone pateikiamas ir individualus techninės priežiūros planas, kuriame numatytas jūsų veiklai pritaikytas priežiūros periodiškumas.





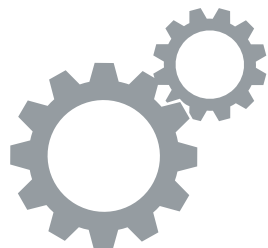
TINKLAS

Itin platus techninės priežiūros ir remonto centrų tinklas visoje Europoje.



2 METŲ GARANTIJA

2 metų garantija „Renault Trucks“ įgaliotame serviso centre sumontuotoms dalims jums užtikrins idealią apsaugą ir geriausią kokybės bei kainos santykį.



ORIGINALIOS DALYS

Siūlomos originalios „Renault Trucks“ dalys padės užtikrinti tinkamą jūsų transporto priemonių veikimą.



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PAKETAI

„Renault Trucks Master“ techninės priežiūros paketo dėka iš anksto žinosite jūsų transporto priemonės planuojamą techninę priežiūrą, kainą ir numatytus darbus.



START & DRIVE

Techinės priežiūros ir remonto sutartys pritaikytos jūsų veiklai, kad galėtumėte valdyti biudžetą ir savo darbo priemonę naudotumėte kuo ilgiau.



RENAULT TRUCKS FINANSAVIMAS IR DRAUDIMAS

Jums pritaikyti finansavimo ir draudimo sprendimai, įsigyjant arba nuomojant transporto priemones.



RENAULT TRUCKS 24/7

16 kalbų kalbančių specialistų tinklas pasirengęs užtikrinti jums pagalbą kelyje bei teikti kokybiškas paslaugas 7 dienas per savaitę, 24 valandas per parą.

KOMERCINIS AUTOMOBILIS PALENGVINA JŪSŲ DARBĄ,



Naudodami „Renault Trucks“ pasirenkate partnerį, kuris palengvins jūsų kasdienę veiklą. „Renault Trucks Master“ sukurtas taip, kad užtikrintų vairuotojo bei keleivių komfortą. Itin patogiai suprojektuota prieiga palengvina šio komercinio automobilio pakrovimą ir iškrovimą.





- 1 Greičio palaikymo sistema arba greičio ribotuvas
- 2 Vairuotojo arba vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvės (siūlome ir šonines);
- 3 3,5 colio vairuotojo ekranas su rodmenų parinktimis
- 4 „Medianav“ navigacija su skaitmeniniu DAB radiju, TMC eismo informacija ir „Android Auto™“ bei „Apple CarPlay“ išmaniųjų telefonų dubliavimo funkcija
- 5 Lengvai pasiekiami ir sugrupuoti valdymo mygtukai
- 6 Oro kondicionierius arba automatinė klimato kontrolės sistema
- 7 Belaidis išmaniojo telefono kroviklis
- 8 Daugiau nei 22 l atvirų ir uždarymų dėtuvių prietaisų skydelyje

VISKAS PASIEKIAMA RANKA

Daugiafunkcinis vairas, greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvas, jutiklinė navigacija su 7 colių ekranu, pagalbinė vairavimo įranga, leidžianti vairuotojui sutelkti dėmesį į savo darbą.



Komfortas

24
25

Renault Trucks Master

PATOGI KABINA

Erdvi modulinė kabina, kurioje vairuotojas ir keleiviai gali jaustis patogiai. Daiktus patogiai laikykite dėtuvėse, kurių tūris siekia iki 105 l.



VIENGUBA KABINA

2 arba 3 vietos.



DVIGUBA KABINA

iki 7 sėdimų vietų.



SĖDYNĖ SU PNEUMATINE PAKABA

reguliuojamas aukštis ir gylis, reguliuojamas atlošas galvai, centrinis porankis bei juosmens atrama.



IŠTRAUKIAMAS KELEIVIO STALELIS

ištraukiamas iš vairuotojo pusės.



ATIDAROMA DAIKTADŽĖ

10 l tūrio.



BELAIDIS TELEFONO KROVIKLIS

atitinka Qi standartą.



PLANŠETINIO KOMPIUTERIO LAIKIKLIS

integruotas prietaisų skydelyje, prieš A4 dydžio dokumentų dėtuvę.



NEŠIOJAMO KOMPIUTERIO LAIKIKLIS

su daiktadėže, dviem dėtuvėmis buteliams bei pasukamu staliu ant nulenkiamos sėdynės nugarėlės.



DAIKTADŽĖ PO GALINE KELEIVIŲ SĖDYNE

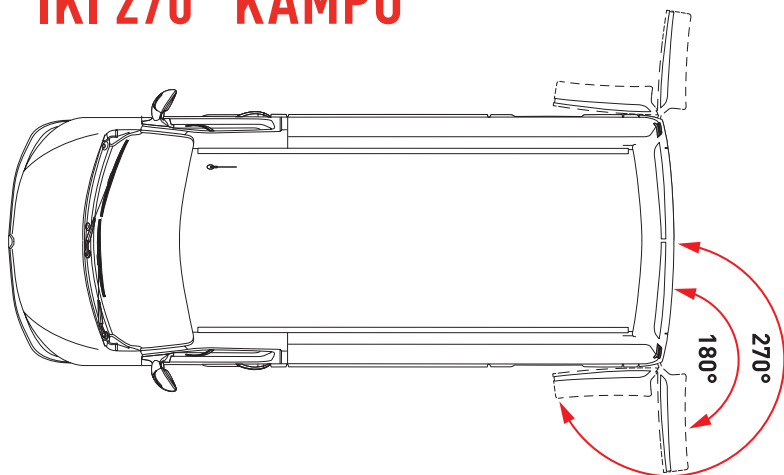
po dvigubos kabinos pakeliama galine sėdyne.

PATOGU DIRBTI

„Renault Trucks Master“ suteikia komfortiškas darbo sąlygas.



DURYS ATSIDARO IKI 270° KAMPU



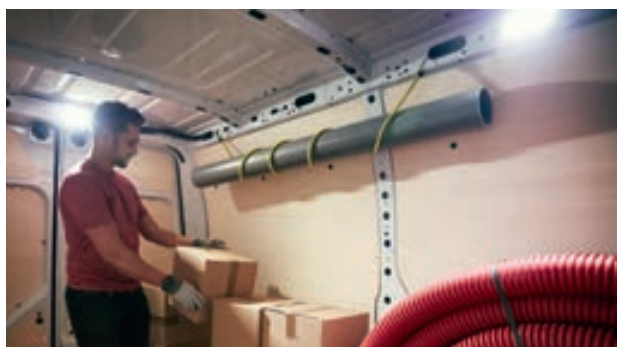
- 1 Žema važiuoklė – nuo 741 mm, kad transporto priemonę būtų lengviau pakrauti ir iškrauti.
- 2 Lengviau įlipti į kabiną dėl 430 mm aukštyje įtaisyto pirmojo laiptelio
- 3 Šoninis krovinių skyriaus slenkstis – nuo 499 mm
- 4 Slenkstis krovinių skyriaus gale – nuo 542 mm
- 5 Galinė rankena įsikibti



RANKENA KROVINIŲ SKYRIUJE
prie šoninių ir galinių durų.



RANKENA STATRAMSTYJE*
lipant į kabiną.



LED APŠVIETIMAS
užtikrina didesnę darbo saugumą krovinų skyriuje.



ĮLIPIMO LAIPTELIS GALE
nuo 436 mm.



→
Aksesuarai ir priedai

*galima pasirinkti kaip priedą.

DIRBKITE SAUGIAI

Patogiai ir saugiai naudotis „Renault Trucks“ jums padės daugybė įrangos, kuri užtikrina darbo komfortą bei vairuotojo, keleivių ir kitų eismo dalyvių saugumą.





Saugumas

30
31

Renault Trucks Master

SAUGUMAS YRA SVARBIAUSIA

Pagalbinės vairuotojo ir stabdymo sistemos užtikrina didesnę žmonių ir krovinių saugumą.



ESC - ELEKTRONINĖ STABILUMO KONTROLĖ

Standartinėje įrangoje esanti sistema padeda vairuotojui užtikrinti stabilumą ir kritinėse situacijose apsaugo transporto priemonę nuo apsvertimo.



PARKTRONIKAI PRIEKYJE IR GALE

garsiniu signalu įspėja apie aptiktas kliūtis.



NUKRYPIMO NUO EISMO JUOSTOS SISTEMA

garsiniu signalu įspėja vairuotoją transporto priemonei nukrypus nuo važiavimo trajektorijos.



ĮKALNĖS STABDYS

Stabdžiai lieka įjungti dar keletą sekundžių po pedalo atleidimo, taip palengvinant važiavimą į įkalnę pradžią.



APSAUGA NUO ŠONINIO VĖJO

Ši sistema užtikrina stabilų važiavimą pučiant stipriam šoniniam vėjui.



AKLŲSIOS ZONOS ĮSPĖJIMO SISTEMA

Šviesos signalu veidrodžiuose įspėja vairuotoją apie aklosiose zonosose esantį pavojų.

AVARINIO STABDYMO SISTEMA (AEBS) YRA VISUOSE MODELIUOSE



KAMERA

siunčia informaciją važiuojamosios kelio juostos kirtimo įspėjimo sistemai bei automatinei žibintų įjungimo sistemai.



DAVIKLIS

siunčia informaciją avarinio stabdymo sistemai (AEBS).

OPTIMALUS MATOMUMAS BET KOKIU ORU

Priekinis stiklas ir veidrodžiai sukurti taip, kad užtikrintų kuo geresnį matomumą. Žibintai ir saugumo įranga užtikrina maksimalų saugumą esant įvairioms sąlygoms bet kokioje aplinkoje.

- 1 Posūkio žibintai
- 2 Dienos žibintai LED
- 3 Tolimųjų šviesų žibintai
- 4 Artimųjų šviesų žibintai





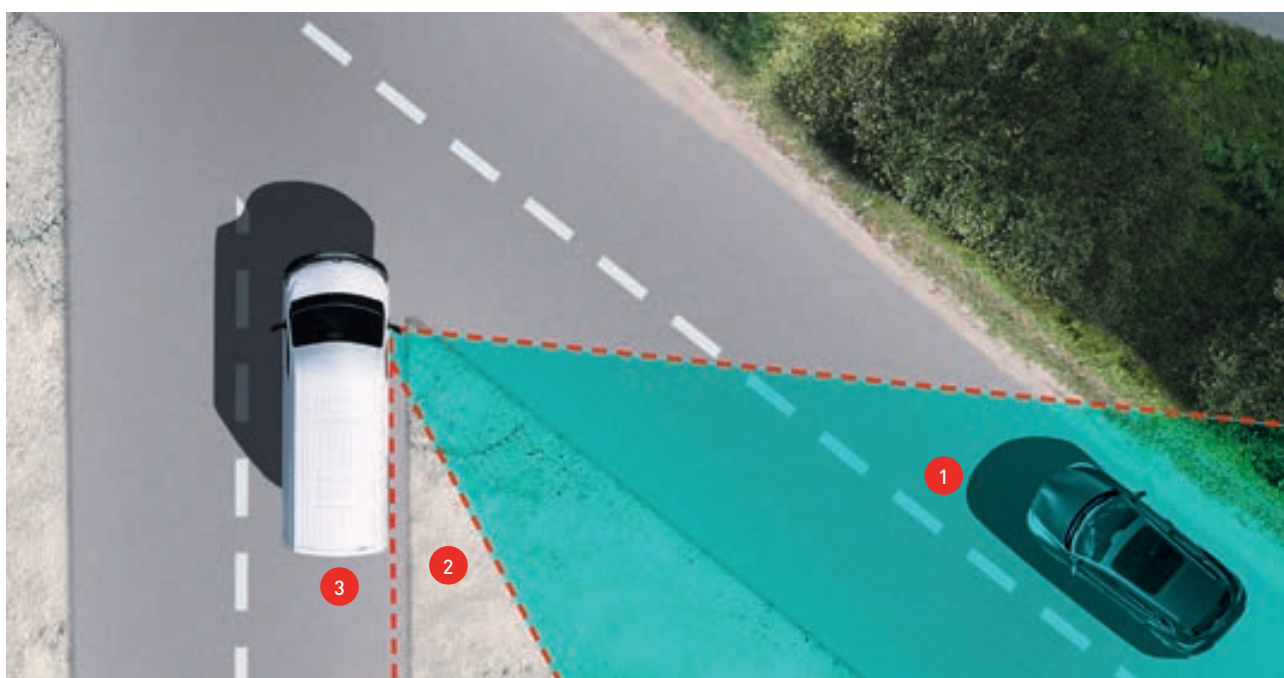
1 AKLOJOSIOS ZONOS VEIDRODIS
keleivio pusės skydelyje nuo saulės.



2 PLATAUS MATYMO KAMPO VEIDRODŽIAI
valdomi elektra, su integruotais posūkio žibintais.



3 GALINIO VAIZDO KAMERA
ant stogo įtaisyta kamera pakeičia veidrodį ir padeda manevruoti atbuline eiga.



TECHNINIAI DUOMENYS

VAŽIUOKLĖ ARBA PLATFORMA SU KABINA

- 1 Siūlomos priekiniais viengubais, galiniais viengubais arba galiniais dvigubais ratais varomos versijos.
- 2 Lengviau montuoti įvairių ilgių antstatus dėl plačios modulinės važiuoklės ilgių pasiūlos – nuo 2434 mm iki 5470 mm
- 3 Siūlomos transporto priemonės versijos – važiuoklė arba platforma
- 4 Siūlomos transporto priemonės versijos – vienguba arba dviguba kabina
- 5 Galimi du platformos su kabina versijos aukščiai
- 6 Galimi du skirtingi veidrodžių pločiai
- 7 Kamera, teikianti informaciją skiriamosios juostos kirtimo įspėjimo sistemai bei automatinei žibintų nukreipimo sistemai
- 8 Nuo 2 iki 7 vietų kabinos



FURGONAS SU VIENGUBA ARBA DVIKUBA KABINA

- 1 Radaras priekyje
- 2 Galinio vaizdo kamera
- 3 Nuo 5 iki 17 m³
- 4 Siūlomi trys skirtingi aukščiai ir keturi skirtingi pločiai
- 5 Rankenos įsikibti lipant į krovinių skyrių
- 6 Nuo 2 iki 7 vietų kabinos
- 7 Mobilus biuras su dėtuvėmis iki 105 l tūrio, ištraukiamu staliu, atidaroma daiktadėžė ir kt.



APŽVALGA

	Priekiniai varantieji ratai	Galiniai varantieji ratai	
	Viengubi ratai	Viengubi ratai	Dvigubi ratai
	Keliamoji galia ir krovinių gabenimas keliais	Sunkūs kroviniai ir trauka	
Privalumai	13 mm žemesnis šoninis krovinių s kyriaus slenkstis	Didesnis manevringumas. Mažesnis apsisukimo spindulys	
Varikliai	„Euro 6 d-temp (Light Duty)“ „Euro VI d (Heavy Duty)“	„Euro VI d (Heavy Duty)“	
Pavarų dėžė	6 pavarų mechaninė; robotizuota	6 pavarų mechaninė	
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Furgonas (vienguba arba dviguba kabina)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Trumpa galinė iškyša	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Trumpa galinė iškyša	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Trumpa galinė iškyša	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Ilga galinė iškyša	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Ilga galinė iškyša
Važiuklė su kabina (vienguba arba dviguba kabina)	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Ilga galinė iškyša	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Ilga galinė iškyša
	L2 E20 (3682 mm) Trumpa galinė iškyša	L2 E20 (3682 mm) Trumpa galinė iškyša	L2 E20 (3682 mm) Standartinė galinė iškyša
	L3 E30 (4332 mm) Trumpa galinė iškyša	L3 E30 (4332 mm) Trumpa galinė iškyša	L3 E20 (3682 mm) Ilga galinė iškyša
Platforma su kabina	-	-	L4 E30 (4332 mm) Ilga galinė iškyša
	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Trumpa galinė iškyša	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Trumpa galinė iškyša	-	-

Z.E. (VAROMAS ELEKTRA)

Modelis	Versija	Variklio tipas	Pavarų dėžė	Akumuliatorius	Nuvažiuojamas atstumas / Tarša	Tūris / Keliamoji galia	Padangos
Furgonas (priekiniai varantys ratai)	L1H1	R75 57 kW	Reduktorius	Ličio jonų 33 kWh 400 V	NEDC: 200 km*	8 m³ / 1094 kg	215/65 R16
	L1H2	76 AG			Realus 120 km**	9 m³ / 1066 kg	
	L2H2	Sinchroninis su faziniu rotoriumi			CO ₂ : 0 g/km	10,8 m³ / 1022 kg	
	L3H2					13 m³ / 941 kg	
Platforma su kabina (priekiniai varantieji ratai)	L2H1	Didžiausias sukimo momentas: 225 Nm	1 pavara į priekį	255 kg 48 moduliai 192 elementai	NEDC: 200 km*	Krovinių skyriaus tūris, priklausomai nuo kėbulo tipo	215/65 R16
	L3H1	Didžiausia galia: 57 kW Didžiausias greitis: 100 km/val.	1 pavara atgal		CO ₂ : 0 g/km	Keliamoji galia be antstato 1341/1319 kg	

* NEDC: „New European Driving Cycle“ – ES emisijos ir degalų suvartojimo matavimo standartas – Šiuo metu atliekamas vertinimas ir sertifikavimas

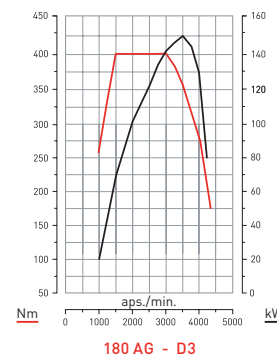
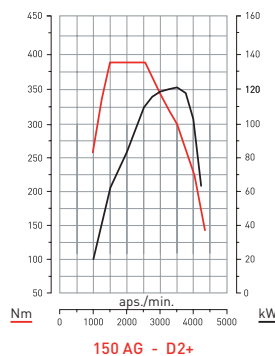
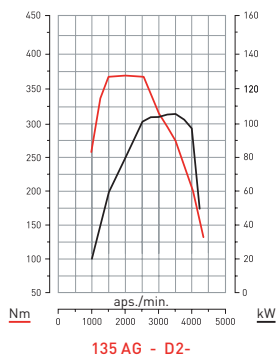
** Nuvažiuojamas atstumas didesnis nei 80 km net ir naudojant sudėtingiausiomis sąlygomis (transporto priemonė gabena sunkiausią krovinį, dažnai sustojama važiuojant mieste, žema temperatūra).

Kroviklio tipas	Įkrovimo vieta	Būtina galia	Įkrovimo laikas (nuo 0 iki 100 %)
Buitinis kištukinis lizdas	Namie / Darbe	2,3 kW / 10 A	17 valandų
Buitinis kištukinis lizdas („Green’Up“)	Namie / Darbe	3,3 kW / 14 A	12 valandų
Įkroviklis sienoje arba vieša įkrovimo stotelė	Namie / Darbe / Kelyje	3,7 kW / 14 A	11 valandų
	Namie / Darbe / Kelyje	7 kW	6 valandų
Viešojo įkrovimo stotelėje	Kelyje	22 kW	6 valandų
	Kelyje	43 kW	6 valandų

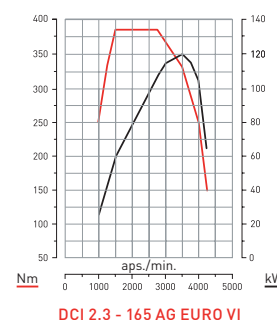
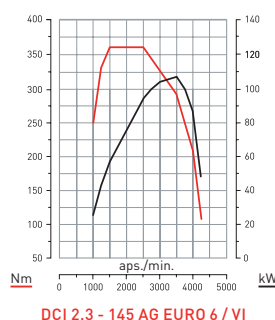
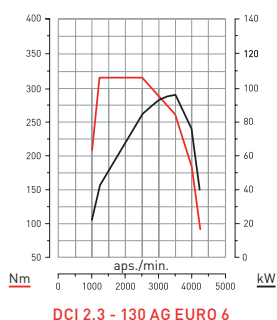
JĖGOS AGREGATAI

	Variklis	Galia	Maks. galia / Maks. sukimo momentas	Pavarų dėžė	AdBlue bakas / Rezervas
Light Duty Euro 6 d-temp	4 cilindrai 2,3 L „Twin-Turbo“	135 AG	89 kW / 360 Nm	Mechaninė 6 pavarų 6 pavarų mechaninė / 6 pavarų robotizuota	28,3 L / 1,2 L
		150 AG „Stop & Start“	110 kW / 385 Nm		
		180 AG „Stop & Start“	132 kW / 400 Nm		
Heavy Duty Euro VI d	4 cilindrai 2,3 L „Twin-Turbo“	130 AG (galiniai varantys ratai)	96 kW / 330 Nm	Mechaninė 6 pavarų	21,8 L / 2,3 L
		145 AG „Stop & Start“	107 kW / 360 Nm		
		165 AG „Stop & Start“	120 kW / 380 Nm		

LIGHT DUTY EURO 6D-TEMP VARIKLIAI



HEAVY DUTY EURO 6 VI D VARIKLIAI



→ **Eco Mode:**
visų galių modeliuose su mechanine pavarų dėže

→ **Stop and Start:**
145, 150, 165 ir 180 ag modeliuose

→ **Degalų bakas:**
80 arba 105 l

→ **Ad Blue bakas:**
28,3 L (Light Duty) ir 21,8 L (Heavy Duty)

STABDŽIAI IR PADANGOS

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (galiniai varantieji ratai)	4,5 t (galiniai varantieji ratai)
Stabdžiai	PRIEK.: ventiliuojami diskai - GAL.: pilni diskai gale			
Dinaminė transporto priemonės kontrolė	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Padangos (galima rinktis universalias)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Stabilumo kontrolės sistema ESC („Electronic Stability Control“) montuojama kaip standartinė įranga visose versijose. Ją sudaro:

→ **Extended grip / ASR (Elektroninė traukos kontrolės sistema)**

→ **Hill Start Aid (įkalnės stabdys)**

→ **Trailer Swing Assist (prikabos stabilizavimo sistema)**

→ **ROM / RMF (nuo apsisvertimo sauganti sistema)**

SVORIS IR MATMENYS

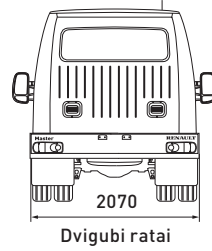
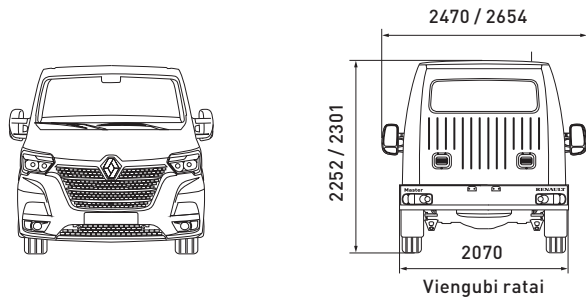
VAŽIUOKLĖ SU KABINA

	Priekiniai varantieji ratai		Galiniai varantieji ratai				
	L2 Viengubi ratai	L3 Viengubi ratai	L2 Viengubi ratai	L2 Dvigubi ratai	L3 Viengubi ratai	L3 Dvigubi ratai	L4 Dvigubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Bendras ilgis	5670 mm	6320 mm	5670 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Priekinė iškyša	869 mm						
Ratų bazė	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Galinė iškyša	1119 mm		1119 mm		1669 mm		
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais / ilgais laikikliais)	2470 / 2654 mm						
Aukštis nuo žemės iki stogo	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2283 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Darbinis kėbulo ilgis (mažiausias / didžiausias)	3184 / 3466 mm	3834 / 4840 mm	3184 / 4295 mm	3184 / 3993 mm	3834 / 5746 mm	3734 / 3993 mm	4384 / 5470 mm
Platformos slenkščio aukštis (mažiausias / didžiausias)	581 / 585 mm		166 mm				
Lonžerono slenkščio aukštis	735 / 740 mm	736 / 741 mm	771 / 774 mm	784 / 787 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Didžiausias darbinis kėbulo plotis (su standartiniais veidrodžiais / ilgais laikikliais)	2170 / 2350 mm						
Apsisukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m		15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850 kg						
Didžiausia galinės ašies apkrova	2100 kg		2300 kg				2300 kg / 3200 kg

VAŽIUOKLĖ SU DVIKUBA KABINA

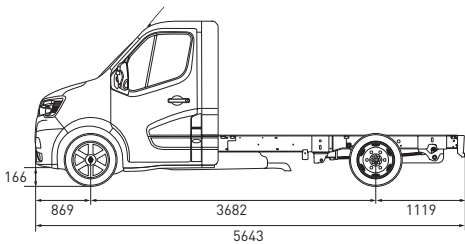
	Priekiniai varantieji ratai		Galiniai varantieji ratai			
	L2 Viengubi ratai	L3 Viengubi ratai	L2 Viengubi ratai	L3 Viengubi ratai	L3 Dvigubi ratai	L4 Dvigubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Bendras ilgis	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm	6220 mm	6870 mm
Priekinė iškyša	869 mm					
Ratų bazė	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Galinė iškyša	1119 mm		1119 mm		1669 mm	
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais / ilgais laikikliais)	2470 / 2654 mm					
Aukštis nuo žemės iki stogo	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm	2283 mm	2273 mm
Darbinis kėbulo ilgis (mažiausias / didžiausias)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	2985 / 3416 mm	3734 / 3993 mm	4384 / 5470 mm
Platformos slenkščio aukštis (mažiausias / didžiausias)	581 / 585 mm		166 mm			
Lonžerono slenkščio aukštis	735 / 740 mm		771 / 774 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Didžiausias darbinis kėbulo plotis (su standartiniais veidrodžiais / ilgais laikikliais)	2170 / 2350 mm					
Apsisukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850 kg					
Didžiausia galinės ašies apkrova	2100 kg		2300 kg		2300 kg / 3200 kg	

KABINOS

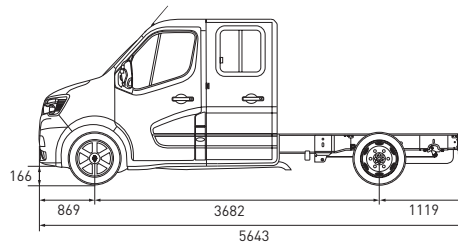


VIENGUBI RATAI

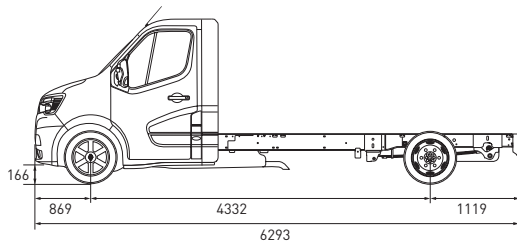
L2 VIENGUBA KABINA



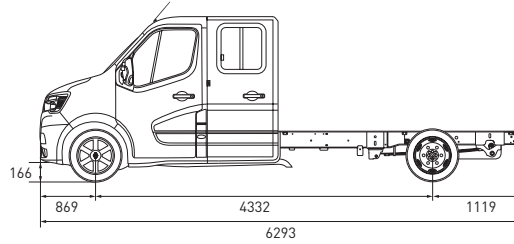
L2 DVIKUBA KABINA



L3 VIENGUBA KABINA

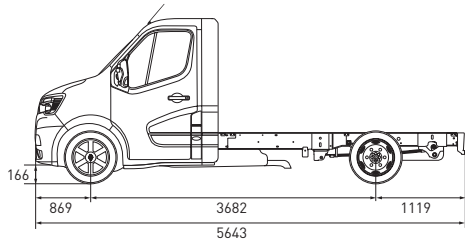


L3 DVIKUBA KABINA

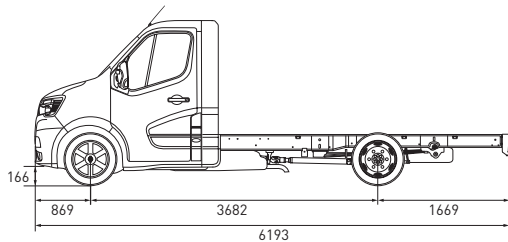


DVIKUBI RATAI

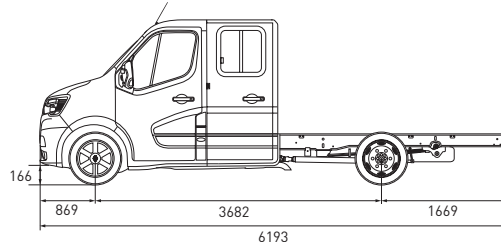
L2 VIENGUBA KABINA



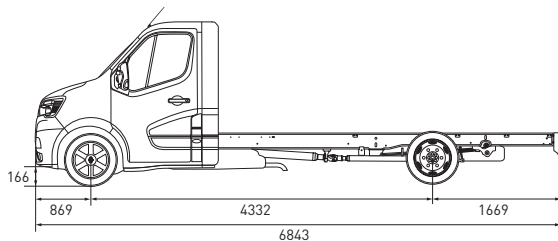
L3 VIENGUBA KABINA



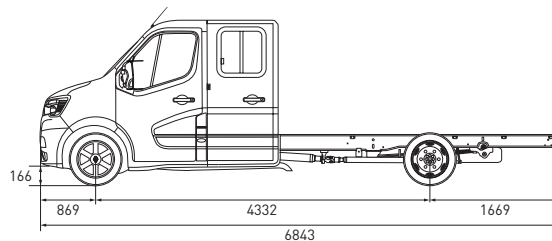
L3 DVIKUBA KABINA



L4 VIENGUBA KABINA



L4 DVIKUBA KABINA

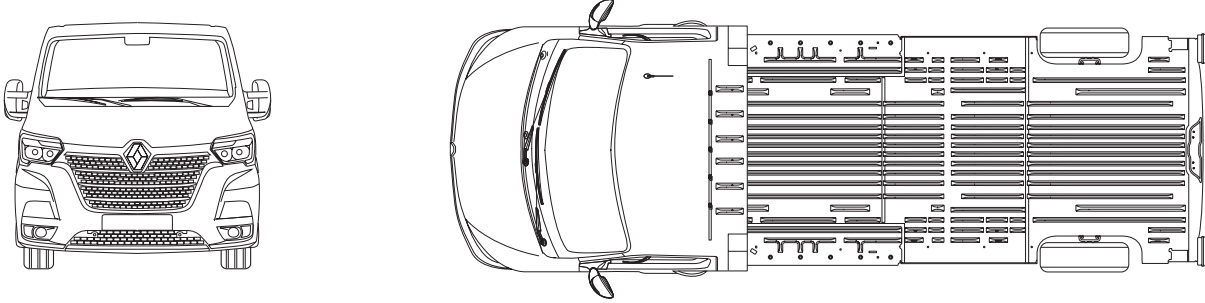


SVORIS IR MATMENYS

PLATFORMA SU KABINA

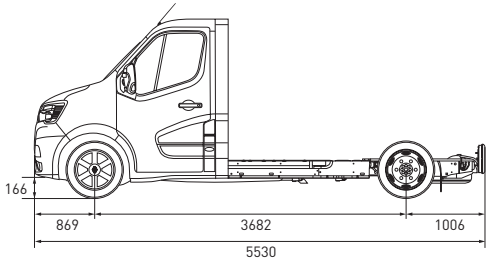
	Priekiniai varantieji ratai			
	L2 H1 Viengubi ratai	L2 H2 Viengubi ratai	L3H1 Viengubi ratai	L3H2 Viengubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Bendras ilgis	5670 mm	6320 mm	5670 mm	6320 mm
Priekinė iškyša	869 mm			
Ratų bazė	E20 3682 mm	E30 4332 mm	E20 3682 mm	E30 4332 mm
Galinė iškyša	1119 mm		1119 mm	
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais / ilgais laikikliais)	2470 / 2 654 mm			
Aukštis nuo stogo iki žemės	2265 mm	2258 mm	2284 mm	2276 mm
Darbinis kėbulo ilgis (mažiausias / didžiausias)	2434 / 2516 mm	3084 / 4044 mm	2434 / 3232 mm	2985 / 3416 mm
Platformos slenksčio aukštis (mažiausias / didžiausias)	581 / 585 mm		166 mm	
Didžiausias darbinis kėbulo plotis (su standartiniais veidrodžiais / ilgais laikikliais)	2170 / 2350 mm			
Apsisukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850 kg			
Didžiausia galinės ašies apkrova	2100 kg		2300 kg	

PLATFORMOS

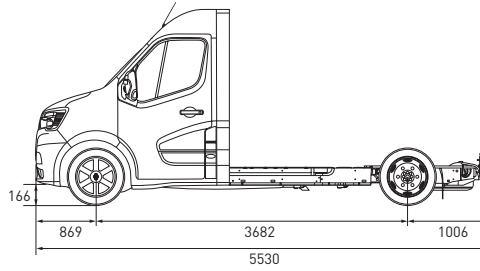


PLATFORMA

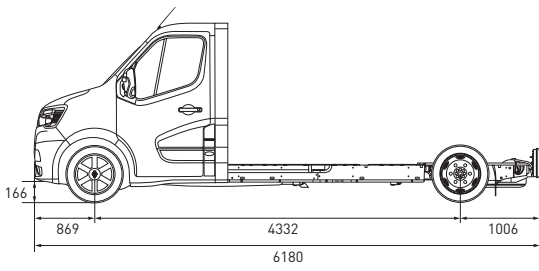
L2H1



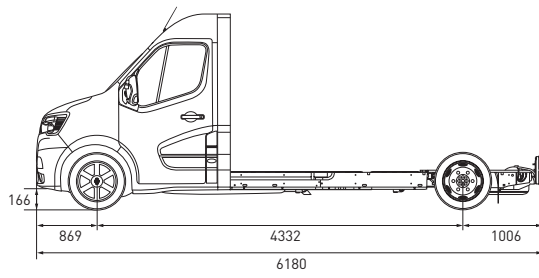
L2H2



L3H1



L3H2



SVORIS IR MATMENYS

FURGONAS

PRIEKINIAI VARANTYS RATAI	L1H1 Viengubi ratai	L1H2 Viengubi ratai	L2H2 Viengubi ratai	L2H3 Viengubi ratai	L3H2 Viengubi ratai	L3H3 Viengubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t
Bendras ilgis	5075 mm		5575 mm		6225 mm	
Priekinė iškyša	869 mm					
Ratų bazė	3182 mm		3682 mm		4332 mm	
Galinė iškyša	1024 mm					
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais)	2470 mm					
Aukštis nuo žemės iki stogo	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2749 mm	2549 mm	2815 mm
Apsisukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1650 / 1850 kg					
Didžiausia galinės ašies apkrova	1900 / 2100 kg					
Krovinių skyrius						
Darbinis tūris	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14,8 m ³
Darbinis vidinis ilgis	2583 mm		3083 mm		3733 mm	
Darbinis vidinis ilgis 1,1 m aukštyje	2530 mm		3030 mm		3680 mm	
Darbinis aukštis	1700 mm	1 894 mm	1 894 mm	2144 mm	1 894 mm	2144 mm
Darbinis vidinis plotis	1765 mm					
Plotis tarp ratų arkų	1380 mm					
Stumdamos šoninės durys						
Aukštis	1581 mm	1780 mm	1780 mm			
Plotis	1050 mm		1270 mm			
Galinės durys						
Angos aukštis	1627 mm	1820 mm	1820 mm			
Plotis (169 mm virš platformos)	1580 mm					
Krovinių skyriaus slenkstis (mažiausias / didžiausias)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 556 mm	543 / 557 mm	542 / 555 mm
Mažiausia prošvaisa	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

GALINIAI VARANTYS RATAI

	L3H2 Viengubi ratai	L3H2 Dvigubi ratai	L3H3 Viengubi ratai	L3H3 Dvigubi ratai	L4H2 Viengubi ratai	L4H2 Dvigubi ratai	L4H3 Viengubi ratai	L4H3 Dvigubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Bendras ilgis	6225 mm				6875 mm			
Priekinė iškyša	869 mm							
Ratų bazė	3682 mm				4332 mm			
Galinė iškyša	1674 mm							
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais)	2470 mm							
Aukštis nuo žemės iki stogo	2549 mm		2815 mm		2557 mm		2808 mm	
Apsukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	13,6 / 14,1 m				15,7 / 16,2 m			
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850 kg							
Didžiausia galinės ašies apkrova	2300 / 3200 kg							
Krovinių skyrius								
Darbinis tūris	12,4 m ³		14,2 m ³		14,9 m ³		17 m ³	
Darbinis vidinis ilgis	3733 mm				4383 mm			
Darbinis vidinis ilgis 1,1 m aukštyje	3680 mm				4330 mm			
Darbinis aukštis	1 798 mm		2048 mm		1 798 mm		2048 mm	
Darbinis vidinis plotis	1765 mm							
Plotis tarp ratų arkų	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm	1380 mm	1080 mm
Stumdomos šoninės durys								
Aukštis	1684 mm							
Plotis	1270 mm							
Galinės durys								
Angos aukštis	1724 mm							
Plotis (169 mm virš platformos)	1580 mm							
Krovinių skyriaus slenkstis (mažiausias / didžiausias)	674 / 696 mm	706 / 724 mm	674 / 696 mm	706 / 724 mm	682 / 717 mm	704 / 717 mm	680 / 715 mm	702 / 715 mm
Mažiausia prošvaisa	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

SVORIS IR MATMENYS

FURGONAS SU DVIKUBA KABINA

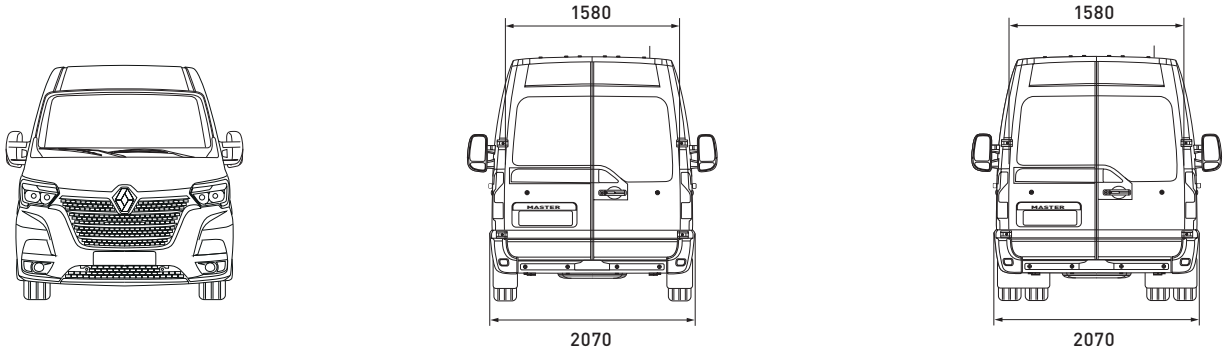
PRIEKINIAI VARANTYS RATAI	L1H1 Viengubi ratai	L1H2 Viengubi ratai	L2H2 Viengubi ratai	L3H2 Viengubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t
Bendras ilgis	5075 mm		5575 mm	6225 mm
Priekinė iškyša	869 mm			
Ratų bazė	3182 mm		3682 mm	4332 mm
Galinė iškyša	1024 mm			
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais)	2470 mm			
Aukštis nuo žemės iki stogo	2310 mm	2503 mm	2499 mm	2549 mm
Apsisukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m	15,7 / 16,2 m
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1650 / 1850 kg			
Didžiausia galinės ašies apkrova	1900 / 2100 kg			
Krovinių skyrius				
Darbinis tūris	5 m ³	5,3 m ³	6,9 m ³	9 m ³
Darbinis vidinis ilgis 0,4 m aukštyje	1716 mm		2175 mm	2825 mm
Darbinis vidinis ilgis 1,1 m aukštyje	1531 mm		1990 mm	2640 mm
Darbinis aukštis	1700 mm	1 894 mm	1 894 mm	
Darbinis vidinis plotis	1765 mm			
Plotis tarp ratų arkų	1380 mm			
Stumdomos šoninės durys				
Aukštis	1581 mm	1780 mm	1780 mm	
Plotis	1050 mm		1270 mm	
Galinės durys				
Angos aukštis	1627 mm	1820 mm	1820 mm	
Plotis (169 mm virš platformos)	1580 mm			
Krovinių skyriaus slenkstis (mažiausias / didžiausias)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 557 mm
Mažiausia prošvaisa	182 mm		174 mm	172 mm

GALINIAI VARANTYS RATAI

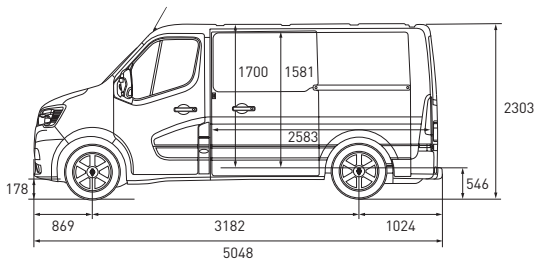
	L3H2 Viengubi ratai	L3H2 Dvigubi ratai
Bendroji masė / Sąstato bendroji masė	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Bendras ilgis	6225 mm	
Priekinė iškyša	869 mm	
Ratų bazė	3682 mm	
Galinė iškyša	1674 mm	
Bendras plotis (su standartiniais veidrodžiais)	2470 mm	
Aukštis nuo žemės iki stogo	2549 mm	
Apsisukimo spindulys tarp šaligatvių / tarp sienų	13,6 / 14,1 m	
Didžiausia priekinės ašies apkrova	1850 kg	
Didžiausia galinės ašies apkrova	2300 / 3200 kg	
Krovinių skyrius		
Darbinis tūris	8,3 m ³	
Darbinis vidinis ilgis 0,4 m aukštyje	2825 mm	
Darbinis vidinis ilgis 1,1 m aukštyje	2640 mm	
Darbinis aukštis	1 798 mm	
Darbinis vidinis plotis	1765 mm	
Plotis tarp ratų arkų	1380 mm	1080 mm
Stumdomos šoninės durys		
Aukštis	1684 mm	
Plotis	1270 mm	
Galinės durys		
Angos aukštis	1724 mm	
Plotis (169 mm virš platformos)	1580 mm	
Krovinių skyriaus slenkstis (mažiausias / didžiausias)	674 / 696 mm	706 / 724 mm
Mažiausia prošvaiva	197 mm	181 mm

KABINOS

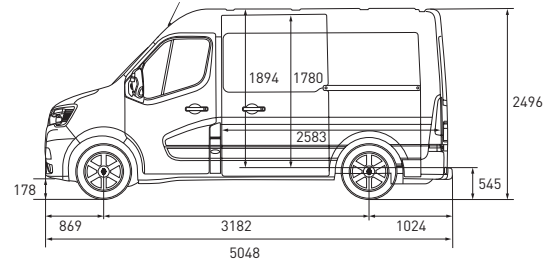
FURGONAS



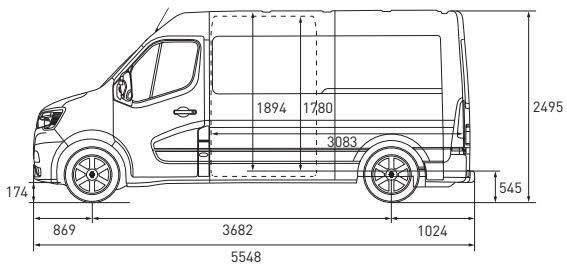
L1H1



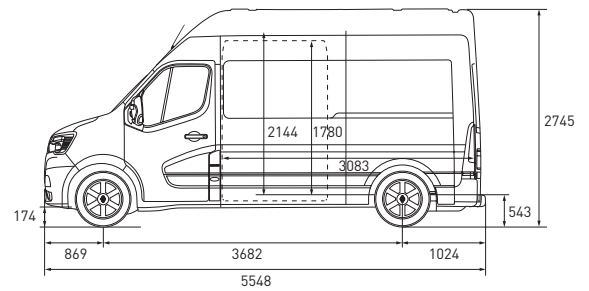
L1H2



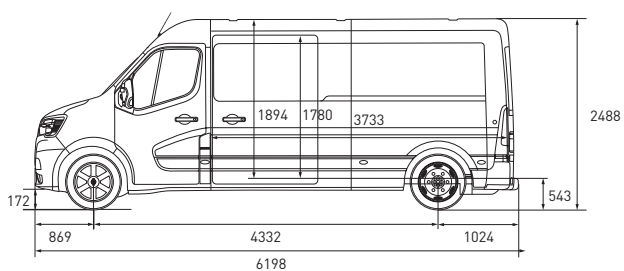
L2H2



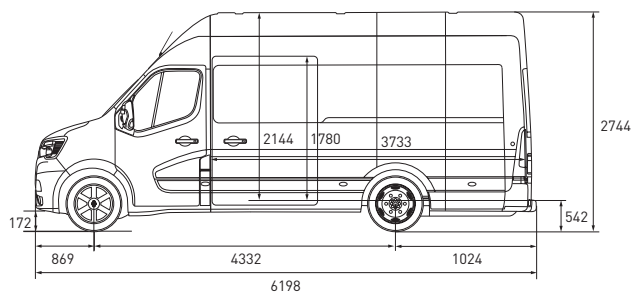
L2H3



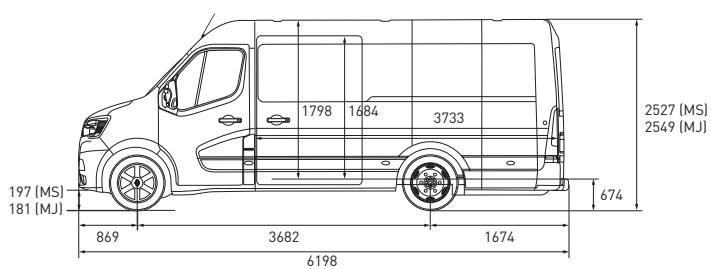
L3H2 PRIEKINIAI VARANTYS RATAI



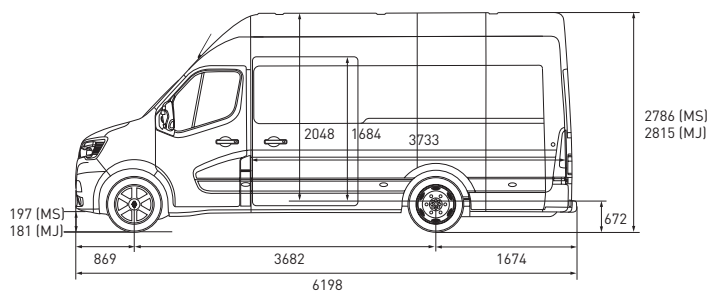
L3H3 PRIEKINIAI VARANTYS RATAI



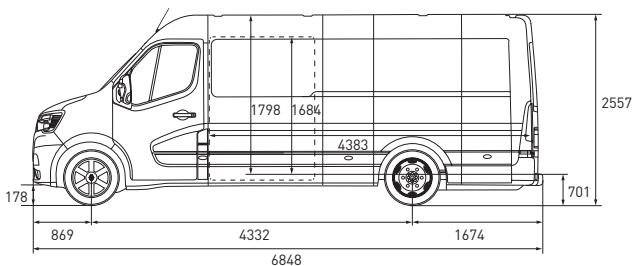
L3H2 GALINIAI VARANTYS RATAI



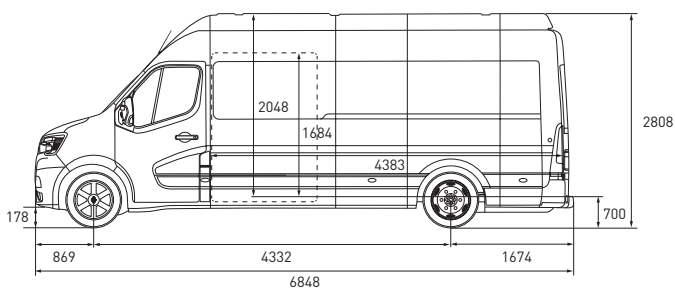
L3H3 GALINIAI VARANTYS RATAI



L4H2 GALINIAI VARANTYS RATAI



L4H3 GALINIAI VARANTYS RATAI



APDAILA

SĖDYNIŲ UŽVALKALAI



Dirbtinė oda



„Kaleido“



Anglies pluoštas

RATLANKIAI



Ašies gaubtas



Mažas rato gaubtas



Didelis rato gaubtas



Aliumininis ratlankis

PRIEKINĖS GROTELĖS



Standartinės grotelės



Chromuotos grotelės

PRIEDAI



Sienos bei grindys padengtos 6 mm neslidžia polipropileno danga



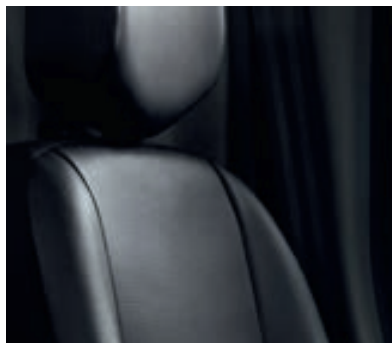
„Novestra“ guminis kilimėlis



Tekstilinis kilimėlis



„Red EDITION“ sėdynių užvalkalai ir kilimėliai



„Super Aquila“ sėdynių apmušalai



Stogo skersiniai



„Armlock“ rinkinys



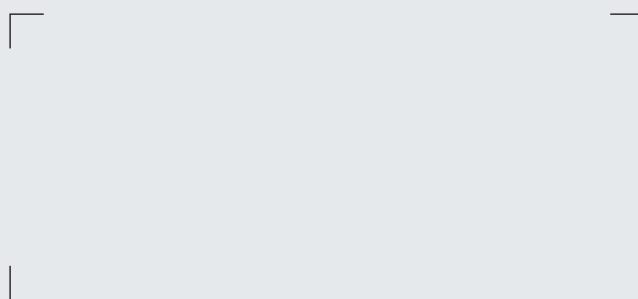
Šaldytuvas



Galinis aliumininis slenkstis



Gesintuvas su laikikliu



Rekomenduojame „Renault Trucks Oils“.
Pateikiami matmenys ir charakteristikos yra tik informacinio pobūdžio.
Gamintojas turi teisę juos keisti be įspėjimo.
„Renault Trucks SAS“. Įstatinis kapitalas: 50000000 eurų. Liono
prekybos ir įmonių registro Nr.: 954506077

